

111 Gründe für die Wiederaufnahme des Personenverkehrs auf der Bahnstrecke **Gotteszell-Viechtach**



www.**Go-Vit**.de

Förderverein für nachhaltige Mobilität
zwischen Gotteszell und Viechtach e.V.



Förderverein für nachhaltige Mobilität zwischen Gotteszell und Viechtach „Go-Vit“ e.V.

Dr.-Zenglein-Straße 37 94234 Viechtach

schlueter_wolfgang@t-online.de

www.go-vit.de

Vorsitzender: Dr. Wolfgang Schlüter

Stellv. Vors.: Klaus-Dieter Neumann

Kassenführer: Franz Wittmann

Schriftführer: Brigitte Baueregger

Konto Nr.: 23130487

Bank: Sparkasse Regen-Viechtach

BLZ: 741 514 50

Vereinsregister: Deggendorf VR 200320

Verfasser: Peter Wolf

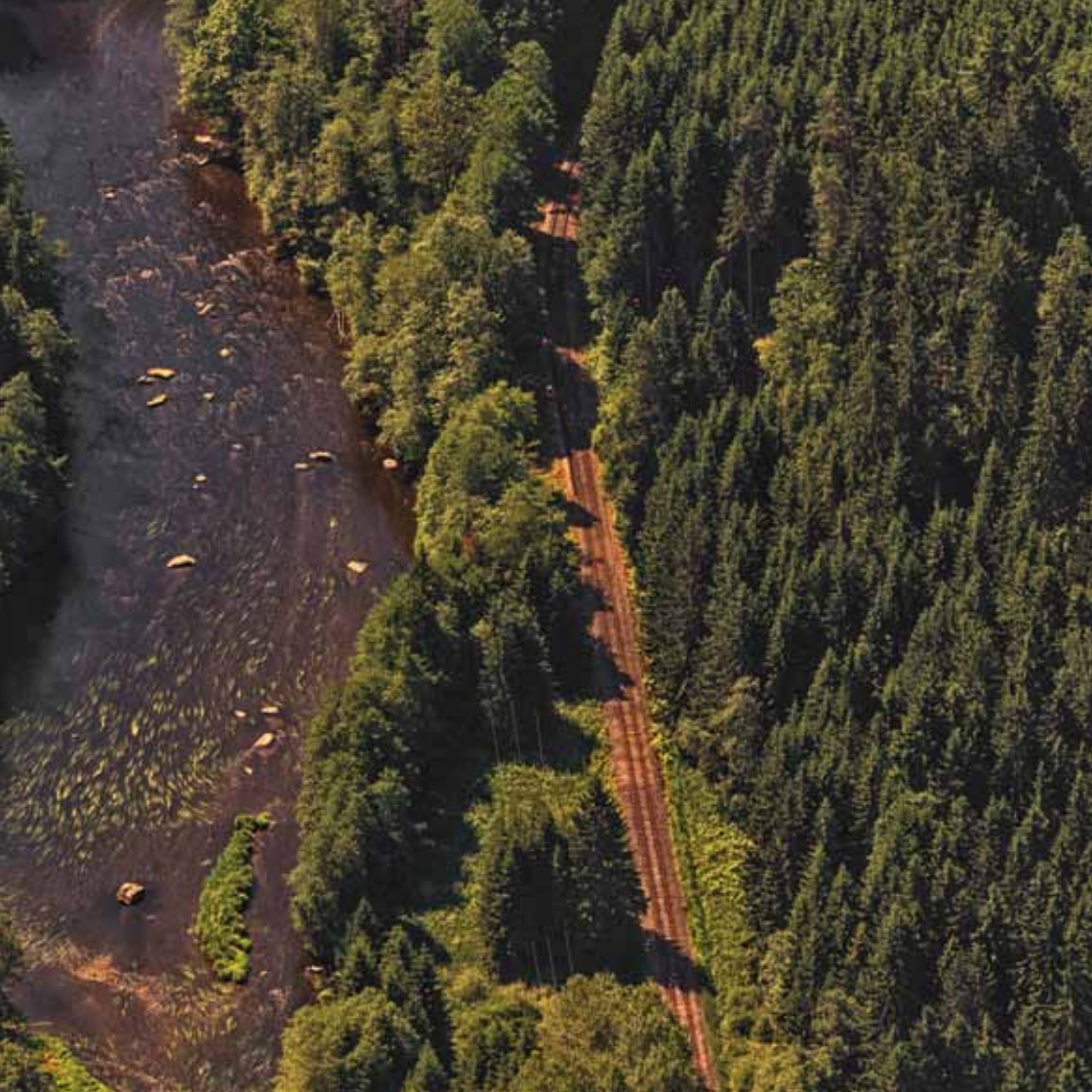
Redaktion: Eva Bauernfeind

Satz u. Gestaltung: Thomas Bauernfeind, www.mediaatelier.de



Fotos: Klaus-Dieter Neumann, Gregor Bauernfeind, Günther Bauernfeind, Alfons Y. Bauernfeind, Thomas Bauernfeind, Herbert Pöhl, Archiv Hermann Popp, Archiv Elisabeth Spitzenberger

Druck: Druckerei Christian Karl, Viechtach



**Weil Bahnfahren
umweltfreundlich
und die Strecke
wunderschön ist...**





- #1** Weil die Zugfahrt durchs idyllische Regental auf der Strecke Gotteszell-Viechtach schöner ist als die Fahrt über die Bundesstraße.
- #2** Weil man bei der Zugfahrt die schöne Regentallandschaft auch genießen kann, statt sich auf den Verkehr konzentrieren zu müssen.
- #3** Weil durch die Bahnverbindung der Trend zu immer größerer Abhängigkeit vom Auto im Landkreis gebrochen werden kann.
- #4** Weil die Reibung von Zügen umweltfreundlich niedrig ist.
Ein sehr starker Mann kann einen 40-Tonnen-Zug bewegen, aber es braucht fünf sehr starke Männer, um einen 40-Tonnen-Sattelschlepper zu bewegen.
- #5** Weil öffentlicher Nahverkehr viel abgasärmer ist als motorisierter Individualverkehr.
- #6** Weil die Strecke Gotteszell-Viechtach schon vorhanden ist und nicht zusätzlich Landschaft verbraucht wird.



Weil die Bahn das ideale Verkehrsmittel für **Schüler** und **Studenten** ist...

- #7** Weil der Technologie-Campus Teisnach mit dem Campus der TH Deggendorf umweltfreundlich verbunden wird.
- #8** Weil ein einzelner waldbahn-Triebwagen zwei Busse ersetzen kann und damit genügend Sitzplätze auch im Schülerverkehr bietet.
- #9** Weil in den Anliegergemeinden der Strecke Schulen mit fast 3000 Schülern liegen.
- #10** Weil der Zug viele andere Fahrgastgruppen anspricht. So stiegen trotz sinkender Schülerzahlen die Fahrgastzahlen im Bahnverkehr.
- #11** Weil Kommunen und Eltern durch den günstigeren Bahntarif beim Schülerverkehr bares Geld sparen.
- #12** Weil ein Semesterticket der TH Deggendorf viele Studenten zum Bahnfahren bewegen wird.
- #13** Weil Jugendliche unabhängig und sicher in die Stadt zum Freundetreffen, Shoppen usw. kommen.



Weil die Bahn für Berufspendler ideal ist...

#14 Weil täglich über 10.000 Menschen in die und aus den Anliegergemeinden der Strecke pendeln.

#15 Weil die Pendler mit der Bahn eine verlässliche, sichere und günstige Alternative zum Auto haben.

#16 Weil die Pendler die Möglichkeit haben, auf der Fahrt zur und von der Arbeit zu entspannen.

#17 Weil man während der Fahrt Zeit hat, am Laptop zu arbeiten und sich auf den Schul- oder Arbeitstag vorzubereiten.





Weil die Bahn gut für Familien ist...

- #18** Weil Familien ihre Kinder bis 15 Jahre kostenlos mitnehmen können.
- #19** Weil es für Familien schöner ist, sich gegenüber zu sitzen und miteinander zu reden, als dass die Kinder nur die Hinterköpfe der Eltern sehen.
- #20** Weil man im Zug problemlos Kinderwagen mitnehmen kann.
- #21** Weil im Zug auch die Fahrt selber schon für Kinder ein Abenteuer ist.

**Weil mit der Bahn
auch ältere Bürger
und Behinderte mobil sind...**



#22 Weil immer mehr ältere Menschen nicht mehr selbst Autofahren können oder wollen.

#23 Weil man im waldbahn-Netz barrierefrei in die Züge kommt: mit ebenerdigem Einstieg oder mit Hubliften.

#24 Weil Menschen mit dem Beiblatt zu ihrem Schwerbehinderten-ausweis kostenlos den gesamten Schienenpersonennahverkehr in Deutschland nutzen können.

#25 Weil Schüler, Mitarbeiter und Bewohner der Lebenshilfe-Einrichtungen in Viechtach ein gutes Verkehrsangebot haben.

#26 Weil mit der Bahn viele teure Taxifahrten eingespart werden können.



Weil die Bahn gut für den **Tourismus** ist...

#27 Weil fast 400.000 Gäste pro Jahr mit dem Gästeservice-Umweltticket (GUTi) die Strecke fahren können und fast 90.000 Gäste in den Anliegergemeinden dieses Angebot erhalten können.

#28 Weil der Fluss Regen, Radwege, Langlaufloipen und andere Sportstätten direkt neben der Bahnstrecke existieren. So kommt man ideal mit dem Zug wieder zum Start oder zum Ziel zurück.

#29 Weil die Altlandkreise Regen und Grafenau vom Bayerwald-Ticket-Konzept stark profitiert haben und nun auch der Altlandkreis Viechtach davon profitieren soll.

#30 Weil das Gästeservice-Umweltticket (GUTi) ein gutes Verkehrsangebot als Grundlage braucht.

#31 Weil viele Angehörige und Gastgeber nicht mehr oder nicht mehr so weit zum Bahnhof mit dem Auto fahren müssen.

#32 Weil tschechische Gäste schnell, und mit den +DB-Angeboten auch günstig, in die Urlaubsregion Viechtacher Land kommen können.

#33 Weil die Bahnlinie mit Viechtach und Drachselsried zwei der größten Urlaubsorte des Bayerischen Waldes erschließt.

#34 Weil die benachbarten Gemeinden im Landkreis Cham einen Anreiz haben, ihre VLC-Gästekarte zu einer GUTi-Gästekarte aufzuwerten.



Weil die Bahn Komfort und Mobilität für alle bietet...

#35 Weil man mit Fahrrädern, Skiern, großem Gepäck, Kinderwagen oder Rollstühlen mitfahren kann.

#36 Weil man in Gotteszell direkten, bahnsteiggleichen Anschluss an das Waldbahnnetz und darüber hinaus an das deutsche und tschechische Schienennetz hat.

#37 Weil der Zug von früh bis spät jede Stunde fährt.

#38 Weil man beim Bürgerfest, beim Schnupferfest und anderen Volksfesten bequem und sicher hin- und zurückkommt.

#39 Weil wenn man im Zug mal muss, man im Gegensatz zum Bus auch kann.

#40 Weil der Verkehr mit frisch sanierten Fahrzeugen der waldbahn durchgeführt wird.

#41 Weil der Trend zu elektronischen Geräten im Zug ein Komfortgewinn ist (und im Auto ein Sicherheitsrisiko).



Weil die Bahn das intelligenteste öffentliche Verkehrsmittel ist...

- #42** Weil die Strecke Gotteszell-Viechtach gut in Schuss ist und nur wenig Ausbau für einen regelmäßigen Personenverkehr erfordert.
- #43** Weil die Strecke bei ihrem Bau so intelligent unterhaltsfreundlich angelegt wurde, dass sie nur wenige Brücken und einen Tunnel brauchte.
- #44** Weil Teisnach sich ideal als Kreuzungsbahnhof für einen Stundentakt anbietet.
- #45** Weil Bahnsteigneubauten an einer privaten Strecke im Bayerischen Wald deutlich günstiger sind als im dicht bebauten und vielbefahrenen städtischen Umfeld.
- #46** Weil die Kosten für die Benutzung der Strecke und Halte niedriger sind als für die etwa gleichlange Strecke Gotteszell – Zwiesel.



Weil die Bahn
ein **Kulturträger** ist...



#47 Weil Einheimische und Feriengäste flexibel und ohne Auto zu den Sehenswürdigkeiten der Region kommen können.

#48 Weil Veranstaltungen wie „KulTour in der waldbahn“, möglich sind, bei der etwa Musikanten oder Rauhnahtsgeister die Fahrgäste überraschen.

#49 Weil Großveranstaltungen, wie die Landesgartenschau in Deggendorf, großes Fahrgastpotential erzeugen.

#50 Weil die großen Konzertveranstaltungen wie in Teisnach oder Regen dann auch mit dem öffentlichen Verkehr erreichbar sind.

#51 Weil Bahnhofsgebäude wie in Viechtach und in Gotteszell ein eigenes Ambiente und historischen Wert haben.



Weil ein lückenloses ÖPNV-Netz ein Gewinn für die gesamte Region ist...

#52 Weil eine Stadt, zwei Märkte und sechs Gemeinden im Altlandkreis Viechtach mit fast 20.000 Menschen direkt von der Bahn profitieren.

#53 Weil durch die Konzentration von Geschäften in größeren Orten der Verkehrsbedarf steigt.

#54 Weil in unserer Region auch Leute leben, die kein Auto haben und dennoch mobil sein wollen.

#55 Weil viele Umsteiger von der Strecke das waldbahn-System und darüber hinausgehende Züge „füttern“.

#56 Weil Nahverkehr im Stundentakt und mit kurzen Anschlüssen modernen Ansprüchen genügt.

#57 Weil durch kleine Maßnahmen, wie eine Fußgängerbrücke oder Rad- und Fußwege, das Fahrgastpotential erhöht werden kann – und weil diese Rad- oder Fußwege auch den Nicht-Zugfahrern nützen.

#58 Weil in Niederbayern im Nahverkehr die Auslastung deutlich höher ist als in Oberbayern, Schwaben und Mittelfranken mit den S-, U- und Straßenbahnen.



#59 Weil die erfolgreiche Wiederaufnahme von Schienenpersonenverkehr durchaus öfter vorkommt als man denkt.

#60 Weil durch die moderne waldbahn der Zugverkehr im Bayerischen Wald noch attraktiver wird.

#61 Weil mit einem möglichen Verkehrsverbund noch viel mehr Fahrgastpotential erreicht werden kann.

#62 Weil die waldbahn als eine Referenzstrecke für den Schienenbahnverkehr bewiesen hat, dass Zugverkehr im Bayerischen Wald funktioniert und man dieses Netz ausbauen sollte.

#63 Weil es für Bewohner des Lamer Winkels attraktiver wird, in Viechtach in den Zug nach München zu steigen, statt den Umweg über Schwandorf und Regensburg zu nehmen.

#64 Weil attraktive Direktverbindungen von Viechtach nach Plattling denkbar sind.

Weil die Bahn die regionale Wirtschaft ankurbelt...

- #65** Weil die Bahnstrecke Gotteszell-Viechtach einem lokalen Unternehmen gehört, für das die Strecke oberste Priorität hat und nicht eine unter vielen ist.
- #66** Weil sich Personenverkehr und Güterverkehr die Trassengebühren teilen können und so beide weniger zahlen.
- #67** Weil ein Haltepunkt Geiersthal-Berging Gewerbegebiete und Freizeiteinrichtungen erschließt.
- #68** Weil durch den Bahnverkehr direkt und indirekt Arbeitsplätze in der Region entstehen.
- #69** Weil das Kompetenzzentrum für Regio-Shuttles, zu dem sich die Werkstatt in Viechtach entwickelt hat, langfristig erhalten bleiben kann.
- #70** Weil die Unternehmen entlang der Bahnstrecke Parkplätze für ihre Pendler einsparen können.
- #71** Weil erst die Bahn die Stadt Viechtach nachhaltig zukunftsfähig macht.
- #72** Weil Immobilien mit guter Nahverkehrsanbindung an Wert gewinnen.

Weil man die Bahn auch gut mit dem **Auto** kombinieren kann...

#73 Weil die Menschen hier bereit sind, weiter zu fahren, als es in städtischen Regionen der Fall ist, so dass ein Halt mehr als 1,5 km Einzugsbereich hat.

#74 Weil bereits heute in Viechtach, Teisnach und Ruhmannsfelden und Gotteszell Parkplätze in unmittelbarer Bahnhofsnähe existieren.

#75 Weil der Haltepunkt Patersdorf direkt an der Kreuzung B11/B85 optimal mit dem Auto zu erreichen ist und einen großen Einzugsbereich hat.



Weil ein funktionierendes Bus-Bahn-Netz auch in die Umgebung ausstrahlt...

#76 Weil mit Busanschlüssen in Viechtach die Verbindungen nach Cham und Straubing gesichert werden können.

#77 Weil der Busbahnhof in Teisnach ideal geeignet ist, die Bahn mit mehreren Buslinien zu verbinden.

#78 Weil die Wiederinbetriebnahme der Strecke Gotteszell-Viechtach dem gesamten öffentlichen Verkehr einen Verbesserungsschub gibt.

#79 Weil der Touristenort St. Englmar im Einzugsbereich der Bahn liegt.



Weil die Bahn so viele andere Vorteile hat...

#80 Weil mehr Platz im Zugwagen ist als bei Straßenfahrzeugen.

#81 Weil Zugfahren einen deutlichen Sicherheitsgewinn bringt.

#82 Weil teilweise Leerfahrten auf der Strecke in Fahrgastfahrten umgewandelt werden können.

#83 Weil man sich nicht ärgern muss, wenn die Benzinpreise sich binnen 10 Minuten ändern.

#84 Weil an allen Bahnsteigen Fahrgastinformationen installiert werden, um über Unregelmäßigkeiten zu informieren.

#85 Weil man weltweit online nachschauen kann, wo der Zug gerade fährt.



Weil die Bahnstrecke Gotteszell-Viechtach auch die **Medien** interessiert...

#86 Weil der SWR in der Sendung „Eisenbahnromantik in Bayern“ die Strecke Gotteszell-Viechtach zusammen mit der Waldbahn zu den fünf schönsten in Bayern zählte.

#87 Weil einem schon beim Anschauen der Folge „Bahnnostalgie im Bayerischen Wald“ mehr als hundert Gründe für das Bahnfahren einfallen.

#88 Weil der Deutsche Bahnkunden-Verband für die Wiederaufnahme des Verkehrs Gotteszell-Viechtach den Deutschen Schienenpreis 2013 verliehen hat.

#89 Weil mit jeder Streckenkarte in Deutschland kostenlos Werbung für die Region gemacht wird.





Weil die Bahn unterm Strich ein finanzieller Gewinn ist...

#90 Weil die Ertüchtigung der Strecke Gotteszell-Viechtach und der Probetrieb weniger kostet als der kurze dreispurige Ausbau der Bundesstraße 85 am Marcher Berg.

#91 Weil Fördergelder aus München, Berlin und Brüssel in die Region fließen.

#92 Weil Niederbayern sich nicht mit den niedrigsten ÖPNV-Zuschüssen in ganz Bayern abspesen lassen will.

#93 Weil der Landkreis Regen die Eigenbeteiligung an den Kosten bei erfolgreichem Probetrieb zurückerhält.

#94 Weil die Finanzierung von Schienen-ÖV-Großprojekten gesetzlich langfristig abgesichert ist.

#95 Weil durch den Einzugsbereich nach Tschechien auch EU-Fördermittel möglich sind.





Weil der **Bahntarif**

sehr viele **Vorteile** bietet...

#96 Weil durch den durchgängigen Bahntarif nur noch ein Ticket gelöst werden muss.

#97 Weil auch Fahrgäste zwischen Gotteszell und Viechtach dann europäisch verbriefte Fahrgastrechte erhalten.

#98 Weil BahnCard-Besitzer alle Vorteile dieser Karte auch auf der Strecke Gotteszell-Viechtach nutzen können.

#99 Weil man am Schalter, im Zug, am Automaten, im Internet, mit dem Handy usw. Tickets für die Bahnstrecke erhalten kann.





weil **Elektromobilität** die Zukunft ist...

#100 Weil das Bundesverkehrsministerium viel Geld in einen Elektrobus mit modernster Technologie als Bahn-Anschlussverbindung investiert.

#101 Weil mit den E-Bikes die Verkehrswende, weg vom Auto hin zu Fußverkehr, Fahrrad und öffentlichem Verkehr, auch in ländlichere und hügeligere Gegenden kommt.

#102 Weil die Bahn schon seit über hundert Jahren Elektromobilität mit Oberleitung und Akku beherrscht.

#103 Weil mit dem E-Wald-Angebot auf den letzten Metern bis zum Ziel ein Elektromietauto zur Verfügung steht.

Weil viele Leute sich für die Bahnstrecke engagieren...

- #104** Weil die Wanderbahn im Regental mit ihrem Saisonbetrieb regelmäßig gut gefüllte Züge hat.
- #105** Weil die Sonderzugfahrten von Go-Vit, Wanderbahn und Regentalbahn von vielen Menschen genutzt werden.
- #106** Weil der Erfolg der Ilztalbahn zeigt, dass im Bayerischen Wald 1.000 Fahrgäste pro Tag erreicht werden können.
- #107** Weil die Bayerwäldler sich schon vor über hundert Jahren die Bahn erkämpft haben und man dieses Erbe erhalten soll.
- #108** Weil die Eisenbahner im Bayerischen Wald immer wieder neue Ideen hatten, um die Bahn attraktiver und wirtschaftlicher zu machen.
- #109** Weil es mit Go-Vit einen Förderverein für eine Bahnstrecke gibt und nicht wie woanders Wutbürger gegen Bahnstrecken.
- #110** Weil der Landkreis Regen dafür kämpft, den Probetrieb zum Erfolg zu führen, um seine Eigenbeteiligung zurückzubekommen.
- #111** Weil Ministerpräsident Seehofer und Verkehrsminister Herrmann sich für Probetriebe auf Bahnstrecken aussprechen.



BAYRISCHER W
NICHT AUF
ABSTELLGLEIS
GO-VIT
GO-VIT
BAHN FREI NACH
VIECHTACH

Reaktivierung
der Bahnlinie
VIECHTACH
GOTTESZELL

Landesheule
+ Waldes
= öffentlicher
Bahnhofs









Full-Service-Agentur für klassische und digitale Medien

Am Regen 6
94234 Viechtach
Tel.: 0 99 42 / 90 20 22
Fax.: 0 99 42 / 90 20 21

info@mediaatelier.de
www.mediaatelier.de

mehr

NIVEAU



Hinkl
KultUrCafé-Bar

Ringstraße 7
94234 Viechtach
Tel: 0 99 42 / 88 12

www.cafe-hinkofer.de

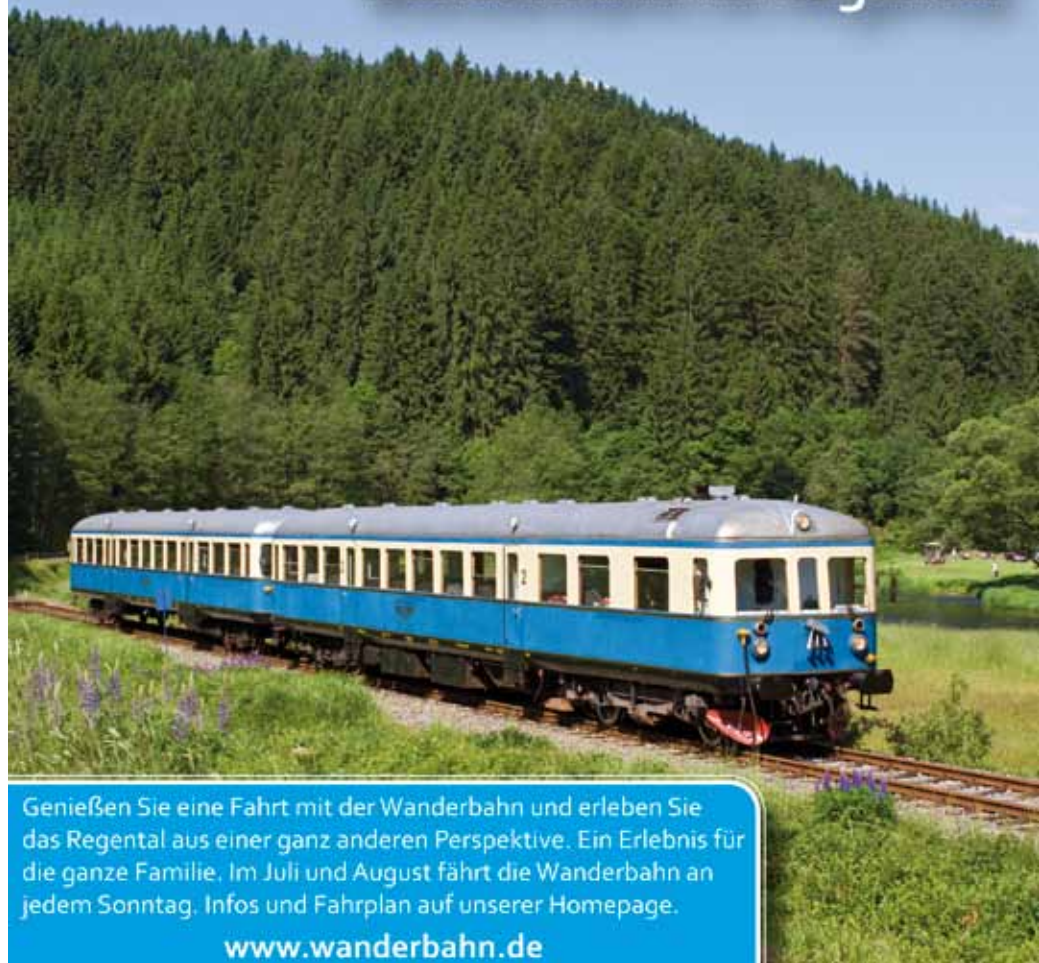


Hinkofer
Café-Extra

Stadtplatz 1
94234 Viechtach
Tel: 0 99 42 / 80 91 616

postfach@cafe-hinkofer.de

Wanderbahn im Regental



Genießen Sie eine Fahrt mit der Wanderbahn und erleben Sie das Regental aus einer ganz anderen Perspektive. Ein Erlebnis für die ganze Familie. Im Juli und August fährt die Wanderbahn an jedem Sonntag. Infos und Fahrplan auf unserer Homepage.

www.wanderbahn.de



WIR UNTERSTÜTZEN...

... weil wir dadurch Mobilität und Normalität erfahren!



Lebenshilfe

Kreisvereinigung Regen e.V.

Parkstr. 4, 94209 Regen

*Einmalig
Nur 2014!*



DOC EISENBARTH

is back in town!

*Eine Groteske mit viel Musik von Thomas Stammberger
mit Ideen von Günther Bauernfeind & Karl Gareis*

**Aufführungen auf dem Viechtacher Stadtplatz
19. Juli bis 3. August 2014**

Kartenvorverkauf: Tourist-Information Viechtach
Telefon: 09942 / 1661 – tourist-info@viechtach.de

Termine, Tickets und Infos unter **www.doc-eisenbarth.de**





 *Natürlich*
WITTMANN
Bäder und Wärme

Franz Wittmann Bäder und Wärme GmbH & Co. KG
Krumwiesenweg 2b
94234 Viechtach

Tel. 09942/9026-00
Fax 09942/9026-02

www.natuerlich-wittmann.de

lichtung verlag GmbH

Seit 25 Jahren bietet der *lichtung verlag* in Viechtach mit seiner Zeitschrift und seinen Büchern ein Forum für Literatur und Kunst in der Region.



Herbert Pöhl
hinterbayern_inside

online 10.10.14

NEUERSCHEINUNG 2014:

Herbert Pöhl: hinterbayern_inside

mit 96 Schwarz-Weiß-Fotografien, 200 S., 24,80 Euro

Viermal jährlich:
magazin lichtung

Die Kulturzeitschrift für Niederbayern und Oberpfalz
Jahresabonnement nur 18 Euro!



Postackerweg 10, 94234 Viechtach
Tel: 09942/ 2711 Fax: 09942/ 6857
E-Mail: lichtung-verlag@t-online.de
www.lichtung-verlag.de



Gut für den Landkreis



Sparkasse

Regen-Viechtach



ENERGIEEFFIZIENT BAUEN UND MODERNISIEREN

WERTE STEIGERN – KOSTEN SENKEN

Mit der REHAU Gesamtsystematik für energieeffizientes Bauen lässt sich nicht nur Energie aus regenerativen Quellen gewinnen. Optimal aufeinander abgestimmte Komponenten zur Wärmedämmung und zum Heizen und Kühlen minimieren darüber hinaus Energieverluste, reduzieren so die Heizkosten und senken erheblich die CO₂-Emissionen.

Energie effizient erzeugen

Systeme für Solarthermie und Geothermie, Wärmepumpen

Energie effizient nutzen

Systeme für Flächenheizung/-kühlung, Betonkerntemperierung

Energieverluste reduzieren

Hochwärmedämmende Fenstersysteme

Fragen Sie beim qualifizierten Fachbetrieb nach Systemlösungen von REHAU oder informieren Sie sich unter: www.rehau.de/energieeffizienz

Wir unterstützen Bahnreaktivierungen in ganz Bayern.

*Unterstützen Sie uns!
Werden Sie Mitglied im VCD!*



Photo: Tobias Leupoldt

VCD Kreisgruppe Deggendorf
Kurt Bayer, Tel. (0991) 90547
E-Mail: deggendorf@vcd-bayern.de



VCD
Verkehrsclub
Deutschland

www.vcd-bayern.de



Go-Vit

Förderverein für nachhaltige Mobilität
zwischen Gotteszell und Viechtach e.V.

Dr.-Zenglein-Straße 37 94234 Viechtach schlueter_wolfgang@t-online.de www.go-vit.de