

## **Regionale dringende Notwendigkeit für den Schienenpersonenverkehrs**

1. Mit der Bahnanbindung Gotteszell-Viechtach ist der westliche Landkreisbereich - der Altlandkreis Viechtach - wieder an den ÖPNV angeschlossen.
2. Mit der Bahnlinie Gotteszell-Viechtach im Waldbahnnetz ist der ÖPNV über den gesamten Landkreis gleichförmig erschlossen.
3. Durch die Bahnverbindung ist, in Verbindung mit dem Rufbussystem, der Grundstein für einen modernen, zukunftsfähigen ÖPNV gelegt - mit Vorbildfunktion für die Nachbarlandkreise.
4. Mobilität schafft Wirtschafts- und Lebensräume: mit der Bahnstrecke ist der Wirtschaftsstandort gestärkt worden - insbesondere die Tourismusbranche: Die Fahrt durch das Regental gilt deutschlandweit als eine der schönsten Bahnstrecken und ist als Attraktion für Feriengäste sehr gefragt.
5. Berufstätige und Auszubildende, die kein Auto besitzen, sind mobil und erreichen Arbeitsstätten, die ihnen vorher verwehrt blieben.
6. Älteren Bürgern, ohne Auto und Führerschein ist wieder eigenständige Mobilität möglich z. B. für Einkaufsfahrten, Behördengänge, Arztbesuche, Ausflüge u.m..
7. Bürger aus dem Bereich Viechtach haben wieder Anschluss an Fernzüge in Städte und zum Flughafen ohne lange Anfahrtswege mit PKW - wichtig insbesondere für Studierende in München, Regensburg etc..
8. Das Waldbahnnetz mit der Erweiterung Viechtach-Gotteszell erschließt zusätzlich Bürgern und Gästen aus dem Altlandkreis den Naturpark und den Bereich entlang der Grenze zur Republik Tschechien und stärkt wirtschaftlich den Grenzbereich.
9. Ein großer Teil der Fahrgäste auf der Strecke Viechtach-Gotteszell erhöhen die Auslastung der Hauptstrecke Plattling - Bayerisch Eisenstein (Netzeffekt)
10. Mit dem Schienenpersonenverkehr wird die Wirtschaftlichkeit der Strecke gestärkt, die sonst nur für Überführungsfahrten in die Werkstatt der Regentalbahn genutzt werden konnte. Damit ist ein wesentlicher Beitrag zum Fortbestand der Werkstatt und des Verwaltungssitzes der Länderbahn in Viechtach geleistet und zum Erhalt und zur Sicherung von etwa 100 Arbeitsplätzen.
11. Die Bahnstrecke Gotteszell - Viechtach entlastet die Straßen, insbesondere die parallelverlaufenden B85 und B11.
12. Mit steigender Zahl Fahrgäste steigt ihr Beitrag zum Umweltschutz und zur Emissions-Einsparung. Sie könnte als Pilotstrecke zur Erprobung von Brennstoffzellen betriebener Shuttles dienen.
13. Mit der Bahnlinie ist für die Region ein wesentlicher Schritt für die unvermeidliche Mobilitätswende und für die Mobilität von Morgen vollzogen.
14. Mit großem bürgerlichen Engagement wird die Bahnlinie unterstützt und ihre Akzeptanz und Erfolg vorangetrieben.